indepaz

ATAQUES A PEAJES EN COLOMBIA

Hechos del 7 de agosto al 19 de noviembre de 2026

Por Leonardo González Perafán
Director de Indepaz
19/11/2026

La sucesión de hechos violentos contra estaciones de peaje abre un interrogante que va más allá del daño a la infraestructura: ¿por qué estos puntos de cobro se han convertido en escenarios de acciones con explosivos? Los peajes concentran tránsito de transportadores de servicio público y usuarios particulares; su afectación puede alterar corredores completos y proyectar una imagen de inseguridad muy superior al lugar del incidente.

El consolidado preliminar de INDEPAZ reúne 15 registros: 11 señalados inicialmente como atentados con detonación y cuatro correspondientes a intentos u otros hechos relacionados con explosivos. Los casos se distribuyen en Cauca, Valle del Cauca, Casanare, Meta, Huila, Tolima y Nariño. El Cauca concentra siete de los once registros de detonación.

Cronología de atentados reportados

Fecha (2026)	Estación / municipio	Departamento
8 ago	Mondomo	Cauca
12 oct	El Mango, La Sierra	Cauca
23 oct	San Pedro, Villanueva	Casanare
31 oct	El Mango, La Sierra	Cauca
4 nov	Media Canoa, Yotoco	Valle del Cauca
7 nov	Mondomo	Cauca
7 nov	La Agustina, Cajibío	Cauca
8 nov	Villa Rica	Cauca
11 nov	Mondomo	Cauca
15 nov	Pipiral	Meta
15 nov	Neiva–Aipe	Huila

Intentos y otros hechos con explosivos

2 de noviembre · Cano Bajo, Chachagüí (Nariño). Incautación de explosivos presuntamente destinados a la estación.

15 de noviembre · Los Cauchos (Huila). Vehículo con explosivos detectado y neutralizado; distinto del hecho reportado en Neiva–Aipe.

17 de noviembre · Flandes (Tolima). Explosivos neutralizados cerca del peaje; no se clasifica como detonación contra la infraestructura.

18 de noviembre · El Contadero (Nariño). Detonación accidental en el marco de un presunto intento de atentado.

¿por qué los peajes?

Los ataques contra peajes pueden responder a diferentes motivaciones que combinan intereses militares, económicos, políticos y de control territorial a saber:

- Los peajes son instalaciones fijas, de fácil identificación y con alta circulación de personas. Atacarlos permite generar temor, afectar la movilidad y demostrar capacidad armada. La reiteración de ataques contra Mondomo y El Mango, en Cauca, muestra esta situación.
- Las carreteras son fundamentales para el comercio, la movilidad de las comunidades y, en algunos territorios, las economías ilegales. Los ataques en Mondomo, Villa Rica y Media Canoa pueden estar relacionados con disputas por el control de estas rutas.
- Los peajes representan un cobro obligatorio para los usuarios. Atacarlos puede buscar afectar el recaudo, cuestionar la autoridad estatal y demostrar que los grupos armados tienen capacidad para alterar el funcionamiento de la infraestructura vial.
- Algunos grupos armados pueden intentar aprovechar el descontento ciudadano por las tarifas y la ubicación de los peajes para presentarse como defensores de la población. En octubre, el EMC de Iván Mordisco justificó sus amenazas contra estas instalaciones cuestionando sus cobros. Se trataría de una estrategia para ganar legitimidad social mediante la violencia, aunque **esto no significa que las comunidades respalden los ataques**.
- Los atentados producen imágenes de destrucción, cierres de carreteras y amplia atención pública. También pueden constituir acciones de presión frente a operaciones de la Fuerza Pública, como se planteó preliminarmente tras el ataque contra el peaje de Villa Rica, Cauca.

En conjunto, estos hechos muestran que los peajes pueden convertirse en escenarios de disputa por el control territorial, la movilidad y la legitimidad frente a las comunidades. Sin embargo, no todos los ataques necesariamente responden a las mismas motivaciones.

El impacto no se agota en la destrucción de casetas o equipos. Trabajadores, conductores, pasajeros y residentes quedan expuestos al riesgo de muerte o lesión por explosivos. Los cierres y desvíos pueden aumentar tiempos y costos de transporte, interrumpir la comercialización de

productos y dificultar el acceso a educación, salud y otros servicios. La repetición en una misma estación puede reforzar el miedo y la incertidumbre.

La respuesta del Estado debe combinar investigación penal, protección de empleados y viajeros, medidas de prevención y mitigación, recuperación segura de la movilidad y escuchar a las comunidades sobre sus necesidades.



Imagen generada con inteligencia artificial (IA).